



Città di Tempio Pausania

Servizi Sociali

AVVISO PUBBLICO

PER L'EROGAZIONE DI AIUTI A CARATTERE SOCIALE PER IL TRASPORTO AEREO

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI SOCIALI

VISTO l'art. 119, comma 6 della Costituzione, introdotto dall'art. 1, comma 1 della Legge Costituzionale 7 novembre 2022, n. 2 che prevede che la Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità;

VISTO l'art. 1, comma 494 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, in attuazione dell'art. 119 della Costituzione, ha istituito un fondo per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna, con una dotazione di 5 milioni di euro per l'anno 2023 e di 15 milioni di euro a decorrere dall'anno 2024.

VISTO l'art. 51 del regolamento (CE) n. 651/2014 recante "Aiuti a carattere sociale per i trasporti a favore dei residenti in regioni remote";

VISTO il Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 241 del 26 settembre 2023, entrato in vigore il 21 ottobre 2023, con il quale è stato previsto che le iniziative più idonee per promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità siano da individuare nei c.d. "aiuti sociali";

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 44/15 del 14/12/2023, con cui la Regione Sardegna ha deliberato di dare attuazione a quanto previsto dal DM n. 241/2023 al fine di promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità e di avviare, di conseguenza, un regime di "aiuti sociali" in favore dei residenti in Sardegna così come previsti dall'articolo 51 del Regolamento (CE) n. 651/2014, da attuarsi attraverso un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, sul prezzo del biglietto per le rotte di collegamento tra gli aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo; a tal fine ha avviato la realizzazione di una piattaforma informatica unica a livello regionale denominata "SardegnaTrasporti", dedicata alla ricezione delle richieste di aiuto da parte dell'utenza;

RENDE NOTO

l'attuazione e l'avvio di un regime di "aiuti sociali" in favore di residenti in Sardegna, al fine di promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, da attuarsi attraverso un

contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, sul prezzo del biglietto per le rotte di collegamento tra gli aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo;

ART. 1 – DESTINATARI E REQUISITI DI AMMISSIONE AL CONTRIBUTO

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono i residenti nel territorio della regione Sardegna utenti del trasporto aereo appartenenti, in via sperimentale, fino al 31 dicembre 2024, alle seguenti categorie:

- a) residenti fino al compimento del 26° anno di età, ovvero tutti coloro che non abbiano ancora compiuto i 26 anni al momento in cui hanno usufruito del trasporto aereo;
- b) residenti a partire dal compimento del 65° anno di età, ovvero tutti coloro che abbiano già compiuto i 65 anni al momento in cui hanno usufruito del trasporto aereo.

ART. 2 – ENTITA' DELL'AIUTO E COSTI AMMISSIBILI

L'entità del singolo aiuto consiste in un contributo sul prezzo del biglietto, nel limite massimo dello stesso, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo. Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l'aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati: AUSTRIA, BELGIO, CIPRO, CROAZIA, DANIMARCA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, GRECIA, IRLANDA, ISLANDA, ITALIA, LETTONIA, LIECHTENSTEIN, LITUANIA, LUSSEMBURGO, MALTA, NORVEGIA, PAESI BASSI, POLONIA, PORTOGALLO, REPUBBLICA CECA, REPUBBLICA SLOVACCA, ROMANIA, SLOVENIA, SPAGNA, SVEZIA, UNGHERIA. Fermo restando quanto previsto in tema di ammissibilità di cumulo di aiuti pubblici dal successivo paragrafo 5, non è consentita alcuna discriminazione determinata dall'identità del trasporto aereo o dal tipo di servizio e senza limitazioni della precisa rotta. Il singolo contributo, tendente a riportare il costo del biglietto per residente alle tariffe medie applicate in continuità territoriale, partirà da un minimo di € 25,00 a tratta, a fronte di una spesa compresa tra € 100,00 e € 125,00, e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 75,00 a tratta* per residente secondo il seguente schema:

CLASSE	Tariffa media applicata in continuità territoriale *	Tariffa libero mercato		Aiuto Sociale
		Limite inferiore	Limite superiore	
1	€ 75,00	€ 100,00	€125,00	€ 25,00
2	€ 75,00	€ 125,01	€175,00	€ 50,00
3	€ 75,00	€ 175,01	€ 500,00	€ 75,00

* per TRATTA si intende il singolo volo, per cui in caso di andata e ritorno le tratte da considerare sono due, così come i contributi corrispondenti.

* Importo comprensivo di IVA, diritti e tasse aeroportuali.

Il contributo, sotto forma di rimborso parziale di quanto pagato per la fruizione del trasporto aereo, è erogabile a condizione che il volo sia stato effettivamente fruito dal soggetto beneficiario e che lo stesso sia intervenuto, per il 2023, nel periodo compreso tra la data di adozione della deliberazione della Giunta che approva le presenti direttive e il 31.12.2023 e, per il 2024, dal 01.01.2024 al 31.12.2024. Al fine di consentire l'accesso alla misura al maggior numero di beneficiari, ogni residente appartenente alle categorie di cui all'art.1 può conseguire un massimo di € 500,00 aiuti riferiti al 2023 e € 1.000,00 riferiti al 2024.

ART. 3 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda di contributo deve essere presentata dall'utente (beneficiario o suo delegato), esclusivamente per il tramite del portale "SardegnaTrasporti". Al fine di poter essere ammesse al contributo, le domande dovranno essere presentate nel rispetto della seguente tempistica:

- domande relative ai voli fruiti nel periodo dalla data di approvazione delle presenti direttive con deliberazione della Giunta regionale al 31.12.2023: entro e non oltre il 31.3.2024;
- domande relative ai voli fruiti dal 1 gennaio 2024 alla data di avvio della piattaforma SardegnaTrasporti: entro il 31.3.2024;
- domande relative ai restanti voli fruiti fino al 31 dicembre 2024: entro e non oltre 15 giorni dalla data di fruizione del volo.

La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato mediante SPID, di:

1. compilare la richiesta di contributo;
2. effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;
3. indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto (deve individuare un conto corrente intestato o cointestato al soggetto che richiede il contributo, identificato tramite il relativo codice fiscale indicato nella richiesta);
4. allegare all'istanza, in formato digitale, il biglietto aereo e il check-in;
5. in caso di presentazione dell'istanza di contributo da parte di un soggetto diverso dal beneficiario, allegare la delega e i documenti d'identità dei deleganti;
6. procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti.

La domanda viene, quindi, ricevuta dal Comune presso cui l'utente è residente che, verificata la completezza della stessa, procede all'erogazione del contributo entro i termini non superiori a novanta giorni. Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo; in casi siffatti, occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo. Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie

massime indicate all'art. 2.

ART. 4 MISURA DELL'AIUTO E CUMULO

L'aiuto massimo concedibile è una parte del prezzo del biglietto effettivamente sostenuto per singola rotta di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo comunque non eccedente la somma massima di € 75,00 per ciascuna tratta e per utente. Il contributo non è cumulabile con altre forme di contribuzione aventi la finalità di assicurare il diritto alla mobilità dotate di copertura finanziaria garantita con fondi statali o regionali se in virtù del cumulo di aiuti si supera il prezzo totale del biglietto. **Per espressa indicazione del DM n. 241/2023, il contributo NON può essere riconosciuto per i voli operati in regime di Oneri di Servizio Pubblico, ovvero, al momento, per le tratte Cagliari Elmas- Roma Fiumicino, Cagliari Elmas-Milano Linate, Olbia-Roma Fiumicino, Olbia-Milano Linate, Alghero Fertilia-Roma Fiumicino, Alghero Fertilia-Milano Linate.**

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati.

ART. 5 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/90, si comunica che il Responsabile del procedimento è la Dr.ssa Maria Barbara Pala

Il Dirigente del Servizio Sociale
Dott. Francesco De Luca